

## Chaise et tabouret empilables

**Structure:** pieds coniques en acier à haute résistance, caractérisé par un rétrécissement de l'extrémité du tube avec finition époxy laquée.

**Assise et dossier:** Polypropylène (PP) recyclable renforcé avec fibre de verre.

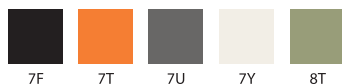
**Plots sous l'assise** pour protection des sièges une fois empilés et **patins:** matière thermoplastique.



	Article	Finition	Structure laquée	pcs / dim. carton volume / poids brut poids net
Chaise	S0015	Polypropylène		4 pcs / 49x64,5x101 cm 0,31 m <sup>3</sup> / 24,9 Kg 5,35 Kg
Tabouret H. 75 cm	G0015	Polypropylène		2 pcs / 52,5x55x110 cm 0,32 m <sup>3</sup> / 17,2 Kg 7,6 Kg

## Finitions

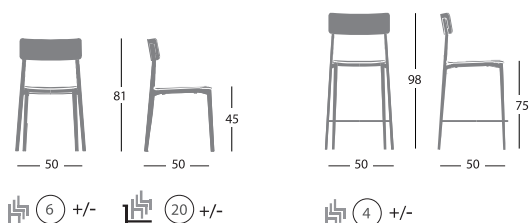
Polypropylène (PP)



Structure



## Dimensions



## Accessoires

Chariot universel Kart (ref. C0514)

## Ignifuge

Version non feu noir 7F

NOTE: les traitements NON FEU peuvent altérer les coloris d'origine

## Certification de réaction au feu

Le produit répond à la Classe 2 délivrée par le Ministère de l'Intérieur italien.

## Tests officiels de résistance

EN 1022:2005 - Stabilité  
 EN 1728:2012+AC:2013 - Choc sur le dossier  
 EN 1728:2012+AC:2013 - Choc sur l'assise  
 EN 1728:2012+AC:2013 - Charge statique Piètements latéral  
 EN 1728:2012+AC:2013 - Fatigue sur partie avant de l'assise  
 EN 1728:2012+AC:2013 - Charge statique sur les Piètements avant  
 EN 1728:2012+AC:2013 - résist. à la fatigue de l'assise et du dossier  
 EN 1728:2012+AC:2013 - Charge statique verticale sur dossier  
 EN 1728:2012+AC:2013 - Charge statique sur assise-dossier  
 EN 16139:2013+ac:2013 - exigences générales de sécurité  
 ANSI-BIFMA X5.1 -2011/11 - essai fatigue de l'assise  
 ANSI-BIFMA X5.1 -2011/18 - Charge statique sur les pieds avant  
 ANSI-BIFMA X5.1 -2011/18 - Charge statique sur les pieds latéraux