

**Chaise empilable** aux lignes bien adaptées pour tout type de contexte intérieur et extérieur.

**Structure:** fonte d'aluminium et aluminium extrudé en finition époxy laquée.

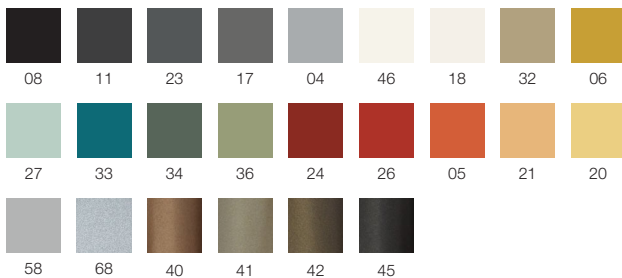
**Plots** sous l'assise en protection des sièges empilés et **patins:** matériel plastique recyclable.



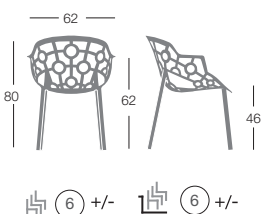
	Article	Finition	pcs / dim. carton volume / poids brut poids net
<b>Chaise</b>	S0005	Aluminium	4 pcs / 64x76x96 cm 0,43 m <sup>3</sup> / 26,4 Kg 5,6 Kg

## Finitions

### Structure



## Dimensions



## Accessoires

Chariot universel Kart (ref. C0514)

### Tests officiels de résistance

EN 15373:2007 - Fauteuils non domestiques.  
Essai général de sécurité  
EN 1022:2005 - Stabilité  
EN 1728:2000 - Charge statique sur assise - dossier  
EN 15373:2007 - Chaises non domestiques.  
Charge statique verticale sur le dossier  
EN 1728:2000 - Charge statique horizontale des accoudoirs  
EN 1728:2000 - Charge statique verticale des accoudoirs  
EN 1728:2000 - Résistance à la fatigue assise - dossier  
EN 1728:2000 - Fatigue du siège avant  
EN 1728:2000 - Résistance à la fatigue des accoudoirs  
EN 1728:2000 - Charge statique sur les pieds avant  
EN 1728:2000 - Charge statique sur les pieds latérales  
EN 1728:2000 - Choc sur l'assise  
EN 1728:2000 - Choc sur le dossier  
EN 1728:2000 - Choc contre l'accoudoir  
ANSI-BIFMA X5.1-2011/16 - Fatigue du dos avec assise non bascul.  
ANSI-BIFMA X5.1-2011/11 - Fatigue de l'assise  
ANSI-BIFMA X5.1-2011/21 - Fatigue des accoudoirs  
ANSI-BIFMA X5.1-2011/12 - Stabilité  
ANSI-BIFMA X5.1-2011/6 - Résistance du dossier  
ANSI-BIFMA X5.1-2011/8 - Résistance aux chocs  
ANSI-BIFMA X5.1-2011/13 - Résistance des accoudoirs forces vert.  
ANSI-BIFMA X5.1-2011/14 - Résistance des accoudoirs forces horizontales.