

Chaise empilable aux lignes bien adaptées pour tout type de contexte intérieur et extérieur.

Structure: fonte d'aluminium et aluminium extrudé en finition époxy laquée.

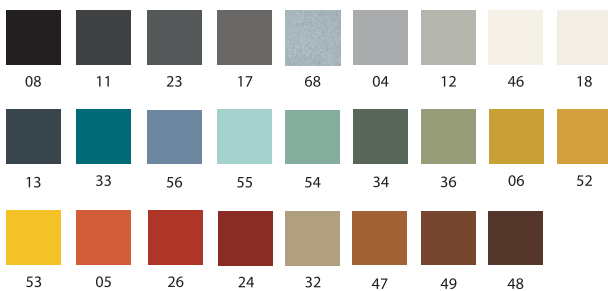
Plots sous l'assise en protection des sièges empilés et **patins:** matériel plastique recyclable.



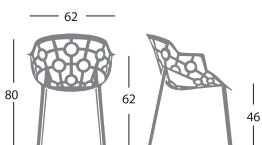
	Article	Finition	Structure laquée	pcs / dim. carton volume / poids brut poids net
Chaise	S0005	Aluminium		4 pcs / 64x76x96 cm 0,43 m ³ / 26,4 Kg 5,6 Kg

Finitions

Structure



Dimensions



Accessoires

Chariot universel Kart (ref. C0514)

Tests officiels de résistance

EN 15373:2007 - Fauteuils non domestiques.
Essai général de sécurité
EN 1022:2005 - Stabilité
EN 1728:2000 - Charge statique sur assise - dossier
EN 15373:2007 - Chaises non domestiques.
Charge statique verticale sur le dossier
EN 1728:2000 - Charge statique horizontale des accoudoirs
EN 1728:2000 - Charge statique verticale des accoudoirs
EN 1728:2000 - Résistance à la fatigue assise - dossier
EN 1728:2000 - Fatigue du siège avant
EN 1728:2000 - Résistance à la fatigue des accoudoirs
EN 1728:2000 - Charge statique sur les pieds avant
EN 1728:2000 - Charge statique sur les pieds latérales
EN 1728:2000 - Choc sur l'assise
EN 1728:2000 - Choc sur le dossier
EN 1728:2000 - Choc contre l'accoudoir
ANSI-BIFMA X5.1-2011/16 - Fatigue du dos avec assise non bascul.
ANSI-BIFMA X5.1-2011/11 - Fatigue de l'assise
ANSI-BIFMA X5.1 2011/21 - Fatigue des accoudoirs
ANSI-BIFMA X5.1-2011/12 - Stabilité
ANSI-BIFMA X5.1-2011/6 - Résistance du dossier
ANSI-BIFMA X5.1-2011/8 - Résistance aux chocs
ANSI-BIFMA X5.1-2011/13 - Résistance des accoudoirs forcés vert.
ANSI-BIFMA X5.1-2011/14 - Résistance des accoudoirs forcés horizontales.